



**MAMMUT
WORLD**

تریلر یخچالی سه محور
Refrigerated Semi - Trailer 3 Axles



PROTECTED BY
ELECTRODEPOSITION COATING
ED

EXPERIENCE THE BEST

Refrigerated Semi - Trailer 3 Axles

Dimensions	Length: 13,540 mm (inside 13,400) / Width: 2,600 mm (inside 2,460) Height: 4,060 mm (Load height 2,620) With Al Rail or 2,590 mm depending on floor options
Max. Payload	24000 kg / 86 m3 (approximation)
Weight	8000 Kg for anti-skid resin / 8400 Kg for aluminum T / profile floor covering (approximation)
Body	Uniform GFRP-PU composite panel (polyester resin reinforced with glass fiber & highly insulated PU foam) / Anti-Bacterial
Wall Thickness	Side walls thickness: 65 mm - Roof panel thickness: 85 mm - Front wall thickness: 50 mm (Reinforced for cooling unit installation)
Walls Assembly	Assembled using strong adhesive for better insulation / Installing the walls on the floor panel using high performance adhesives (sealing materials for roof and side walls made in Germany) / using high quality sealant and lockable stainless steel rivets lock with special coating / interior floor line profile (h=200mm) / Air circulation duct on the ceiling / Air vent on the front wall and rear door
Floor	GFRP-PU composite panel (glass fiber reinforced with polyester & PU foam) / Reinforced for installing on the trailer chassis by clamps / Options: Nonskid & anti-wear floor coating for pallet loading / T Aluminum profile / ensuring extra strength & providing uniform airflow under the cargo and better sealing or seamless chequered plate according to European standard for pallet classification system. / Total floor thickness: 135-160 mm depending on the options
Rear Doors	2 x Doors (side hinged) with anti-rust and anti-corrosion capabilities/ each includes 3 x AL hinges / GFRP-PU composite panel (glass fiber-reinforced polyester with polyurethane core) / 85 mm thick / Frame: Stainless steel (max. strength & min. maintenance) with polyurethane foam filler. / 2 x external locks all of stainless steel (with and w/o key) / Sealed with special TPE and PVC gasket / air vents incorporated
Cooling Unit	Available in a wide range of models / Working temperature between +20 to -29 degrees of centigrade
Chassis	Frameless Chassis structure & components from St.52-3 / QST380 / S 500 / Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany / Main I beams with standard flat bar / All steel stamping parts are assembled using special fixture
Axle	3 x 9 tons SAF® / BPW® / MAMMUT® / Front axle with automatic lifting capability
Suspension	Air suspension with special shock absorbers / Lowering and rising of trailer height
Tire/Rim	6 x Radial tires 385/65 R22.5+6 x Single rims 11.75 x R22.5"
Landing Gear	2 mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity / Operated from right side.
King Pin	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate according to UNECE regulation ECE-R55 standard / Corner dimension :2040 mm
Braking System	Knorr , WABCO 2S/Disk / according to ECE-R13 standard. / Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves / Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
Electrical System	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system / According to UNECE regulation R48
Chassis Painting	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat / Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
Accessories	Rear guard protection / Rear under-run protection according to UNECE Regulation ECE-R73 / Rubber shock absorbers (rear) / 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear Spray suppression system according to UNECE Regulation-EU 109/2011) / 2 x Wheel chocks / with holders / Fire extinguisher bracket/Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (2.5 m) with different models / 3 steps / sliding ladder under platform / Special Metal-ladder /Rear door rubber shock absorbers / Rear door stopper / 1 x 400 L Aluminum fuel tank LED-Fuel tank indicator /Side protection and Reflective Ribbon outline marking on side / rear walls according to UNECE Regulation
Options	Box: (outer thickness sheet: 0.7 mm with layer protective / AL profile protective for side walls / Air curtain behind of the rear door / load tensioner hook / load tensioner rail (external) / Special load holding telescopic rod/ 125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim / Tire-pressure monitoring system (TPMS) / LED-Fuel tank indicator - FRC

تریلر یخچالی سه محور

ابعاد	طول (میلیمتر): ۱۳,۵۴۰ (داخل ۱۳,۴۰۰) / عرض (میلیمتر): ۲,۶۰۰ (داخل ۲,۴۶۰) / ارتفاع (میلیمتر): ۴,۰۶۰ (داخل بارخور ۲,۶۲۰) (میلیمتر) با پوشش رزین یا ۲,۵۹۰ (میلیمتر) با ریل T شکل
ظرفیت	۲۴,۰۰۰ کیلوگرم (۸۶ متر مکعب تقریبی)
وزن	۸,۰۰۰ کیلوگرم با پوشش رزین / ۸,۴۰۰ کیلوگرم با پوشش ریل آلومینیومی T شکل - تقریبی
اتاق	ساخته شده از پوشش مصنوعی GFRP به صورت یکپارچه که مانع از اتلاف دما می‌شود و همچنین خاصیت آنتی باکتریال را دارا می‌باشد/ پانل‌ها متشکل از ژلکوت، رزین، فوم پلی‌یورتان، الیاف فایبر گلاس می‌باشد.
ضخامت دیواره‌ها	ضخامت پانل دیواره: ۶۵ میلیمتر / ضخامت پانل سقف: ۸۵ میلیمتر / ضخامت پانل دیواره عرضی جلو: ۵۰ میلیمتر (تقویت شده جهت نصب یونیت سرد کننده)
مونتاز دیواره‌ها	طراحی خاص پانل به صورت فاق و زبانه جهت سهولت در مونتاز / اتصال جسیبی جهت نگهداری بهتر دما / مونتاز اتاق از بیرون با اتصال جسیب‌های بار پذیر (ماستیک آبدی سقف و دیواره‌ها از نوع آلمانی) / مونتاز به وسیله چسب آبد و قفل شونده و استفاده از پروفیل ۲۰۰ میلیمتری از داخل / دارای کانال هدایت و پخش هوای یونیت سرد کننده / دارای دریچه کنترل فشار هوا در دیواره جلو و درب عقب
کف	لایه زیری تمام کامپوزیت تقویت شده با الیاف شیشه و رزین پلی‌استر و فوم سخت پلی‌یورتان به عنوان عایق / دارای تقویت جهت اتصال کلمبی اتاق به شاسی تریلر / آیشن: پوشش رزین ضد سایش و ضد لغزش و همچنین ورق آجدار یکپارچه استاندارد اروپا جهت بارگیری پالته / کف از پروفیل آلومینیومی T شکل طرح مخصوص ماموت که هم موجب افزایش استحکام و هم باعث افزایش جریان هوا در زیر محموله همچنین آبدی بهتر کف می‌شود / ضخامت کلی کف ۱۳۵ میلیمتر با آلومینیوم آجدار یا رزین ضد سایش و ۱۶۰ میلیمتر با ریل T شکل خواهد بود.
درب عقب	دارای درب عقب دو لنگه فایبری ضد زنگ و خوردگی هر لنگه دارای ۳ عدد لولای آلومینیومی آلیاژی / درها کامپوزیتی از الیاف شیشه با رزین پلی‌استر و فوم سخت پلی‌یورتان / ضخامت ۸۵ میلیمتر / فریم درب: فولاد ضد زنگ استنلس استیل با پرکننده فوم پلی‌یورتان (دارای تقویت داخلی جهت استحکام بالا) / هر درب دارای دو قفل ضد زنگ (با و بدون کلید) / آبد شده با لاستیک و نوار دور درب مخصوص از جنس TPE و PVC / دارای دریچه تخلیه هوا
یونیت	قابلیت نصب انواع یونیت سردکننده مخصوص تریلرهای یخچالی / محدوده کاری مثبت ۲۰ تا منفی ۲۹ درجه سانتی‌گراد
شاسی	ساختار شاسی فریم لس / قطعات از فولاد با استحکام بالا S 500 / QST 380 / St 52-3 / جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان / تیرهای اصلی با تسمه استاندارد / مقاطع پرس فولادی مونتاز شده در فیکسچر مخصوص
محور	سه عدد محور ۹ تن SAF® / BPW® / MAMMUT® محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
زیربندی	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص / قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
رینگ و لاستیک	شش حلقه لاستیک سایز 385/65/ R22.5 / شش عدد رینگ یک تکه سایز 11.75xR22.5"
پایه توقف	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و ظرفیت استاتیکی ۵۰ تن سمت کمک راننده
میل ریش	۲ اینچ با قدرت 162 KN به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص / شعاع چرخش ۲۰۴۰ میلی متر
سیستم ترمز	دیسکی Knorr 2S/2M , WABCO , بر طبق استاندارد ECE-R13 / دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار / ۲ عدد بوستر جفت برای دو محور عقب / سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک / سیستم تنظیم خودکار ارتفاع
سیستم برق	دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغ‌های عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED طبق استاندارد جهانی R48
رنگ شاسی	شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ ایوکسی / رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
متعلقات	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی ECE-RV3 / ۲ عدد ضربه‌گیر غلتکی عقب / ۶ عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر طبق استاندارد جهانی EU109/2011 / ۲ عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کیسول آتشنشانی / زاپاس بند مستحکم کلمبی / ۲ عدد جعبه ابزار ۲.۵ متری با مدل مختلف / پله گشویی / نردبان مخصوص فلزی / ضربه‌گیر دور درب عقب / نگهدارنده جانبی درب عقب / تانک سوخت آلومینیومی ۴۰۰ لیتری دارای نشانگر LED میزان حجم سیال سوخت / گارد بغل / شبرنگ مخصوص نصب شده در دیواره‌های کنار و عقب بر طبق استاندارد جهانی
قابل سفارش	پروفیل آلومینیومی محافظ دیواره / پرده هوای پشت درب / تسمه مهار بار / قلاب مهار بار مخصوص / ریل مهار بار روکار / میله تلسکوپی مهار بار مخصوص / تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس / سیستم نشان‌گر باد تایر / گواهی FRC

Certified by INSO (Iran National Standards Organization) & Type approval of vehicles / European Commission
 Certified by Turkish Standard Institution (TSE) for International Carriage of Perishable Foodstuffs ATP / FRC certification

دارای مجوزات تایید نوع و شماره‌گذاری از سازمان ملی استاندارد ایران و کنوانسیون اروپا
 دارای مجوز ATP / FRC جهت حمل مواد فاسد شدنی از سازمان استاندارد ترکیه EST جهت حمل و نقل بین المللی

Certificate Control Quality & Testing

۰۲۶ ۴۵۰۰

info@mammutworld.com

mammut world group

www.mammutworld.com

mammutworld

اتوبان کرج قزوین ۵ کیلو متر بعد از پل هوایی کردان شهرک صنعتی ماموت

