



تریلریخچالی سه محور
Refrigerated Semi - Trailer 3 Axles



PROTECTED BY
ELECTRODEPOSITION COATING
ED

EXPERIENCE THE BEST

Refrigerated Semi - Trailer 3 Axles

Dimensions	Length: 13,590 mm (inside 13,400) / Width: 2,600 mm (inside 2,470) / Height: 4,000 mm (Load height 2,540) With Al Rail or 2,560 mm with chequered plate or Anti-wear resin)
Max. Payload	24,000 kg (84 cubic meter with Al rail or 85 cubic meter with chequered plate)-33 wooden pallet
Weight	8,100 kg with nonskid & anti-wear floor coating / 8,500 kg with Aluminum Rail-Approximately
Body	Side & Front Walls / Roof : Sandwich panels with high quality insulating PU covered on both sides with pre-painted Aluzinc sheets (outer 0.7 mm with layer film, inner 0.5 mm thick) coated with 120 microns super polyester paint (RAL 9018) and 15 microns primer (other RALs according to customer orders)
Wall Thickness	Front wall: 100 mm (reinforced to accommodate and support the cooling unit) / Side wall: 60 mm / Roof: 80 mm (both reinforced for assembling to the front wall)
Walls Assembly	Double patented joints bonded with high strength adhesive for better insulation / Exterior body to bottom using high performance adhesives and secret screws (sealing materials for Roof and side walls have made in Germany Interior U profiles (Aluminum) to body using high quality sealant and lockable stainless steel rivets lock with special coating. / Exterior L profiles (powder coated aluminum) to exterior body corner bonded by adhesive/ Air circulation duct on the ceiling with interior profile 300mm / Air entrance damper for controlling on the front wall and rear door .
Floor	bottom layer :GFRP-PU composite panel (glass fiber reinforced with polyester & PU foam) / Reinforced for connecting body and trailer chassis by clamp / Options : Nonskid & anti-wear floor coating for pallet loading / T Aluminum profile - ensuring extra strength & providing uniform airflow under the cargo and better sealing or chequered plate continuously according to European standard for pallet classification system. / Total floor thickness : 135 mm / 140-160 mm for options
Rear Doors	2 x Doors (side hinged) with anti-rust and anti-corrosion capabilities / each includes 3 x AL hinges / GFRP-PU composite panel (glass fiber –reinforced polyester with polyurethane core) / 85 mm thick / Frame : Stainless steel (max. strength & min. maintenance) with polyurethane foam filler. / 2 x External locks all from stainless steel (with and w/o key) Sealed with special TPE and PVC gasket / air vents incorporated
Cooling Unit	Available in a wide range of models / Working temperature between +20 to -29 degrees of centigrade
Chassis	Frameless Chassis structure & components from St.52-3 / QST380 / S 500 / Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany / Main l beams with standard flat bar / All steel stamping parts are assembled using special fixture
Axle	3 x 9 tons SAF® / BPW® / MAMMUT®Front axle with automatic lifting capability
Suspension	Air suspension with special shock absorbers / Lowering and rising of trailer height
Tire/Rim	6 x Radial tires 385/65 R22.5+6 x Single rims 11.75xR22.5 ^f
Landing Gear	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
King Pin	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate according to UNECE regulation ECE-R55 standard Corner dimension :2040 mm
Braking System	Knorr , WABCO 2S/Disk / according to ECE-R13 standard / Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves / Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) / EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
Electrical System	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system / According to UNECE regulation R48
Chassis Painting	Shot blast preparation process (according to SA2.5 standard) and with cationic phosphate;ED with a thickness of 20 microns and a powder color of 80 microns or polyurethane with a thickness of 100 microns; with color rally according to customer
Accessories	Rear guard protection / Rear under-run protection according to UNECE Regulation ECE-R73 / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Heavy Duty D- ring / 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear Spray suppression system according to UNECE Regulation-EU 109/2011) / 2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket/Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (2.5 m) with different models / 3 steps sliding ladder under platform / Special Metal-ladder /Rear door rubber shock absorbers / Rear door stopper / 1 x 400 L Aluminum fuel tank LED-Fuel tank indicator / Side protection and Reflective Ribbon outline marking on side/rear walls according to UNECE Regulation
Options	Box : (outer thickness sheet : 0.7 mm with layer protective -AL profile protective for side walls - Air curtain behind of the rear door –load tensioner hook -load tensioner rail(external)-Special load holding telescopic rod / 125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim / Tire-pressure monitoring system (TPMS) / FRC

Certified by INSO (Iran National Standards Organization) & Type approval of vehicles - European Commission

Certified by Turkish Standard Institution (TSE) for International Carriage of Perishable Foodstuffs ATP / FRC certification

Certificate Control Quality &Testing

☎ ۰۲۶ ۴۵۰۰

✉ info@mammutworld.com

🌐 mammut world group

🌐 www.mammutworld.com

📷 mammutworld

📍 انژوبان کرج قزوین ۵ کیلومتر بعد از پل هوایی کردان شهرک صنعتی ماموت



تریلر یخچالی سه محور

ابعاد	طول (میلیمتر): ۱۳.۵۹۰ (داخل ۱۳.۴۰۰) / عرض (میلیمتر): ۲.۶۰۰ (داخل ۲.۴۷۰) / ارتفاع (میلیمتر): ۴.۰۰۰ داخل بارخور ۲.۵۴۰ (میلیمتر) با ریل یا ۲.۵۶۰ (میلیمتر) با ورق آجدار یا رزین ضد سایش
ظرفیت	۲۴.۰۰۰ کیلوگرم (۸۴ متر مکعب با ریل و ۸۵ متر مکعب با ورق آجدار) ۳۳ پالت استاندارد اروپا
وزن	۸.۱۰۰ کیلوگرم با پوشش ضد لغزش و ضد سایش / ۸.۵۰۰ کیلوگرم با ریل آلومینیومی - تقریبی
اتاق	دیوارهای کناری، جلو و سقفه ساندویچ پانل یک پارچه از فوم عایق پلی اورتان سخت با دو رو ورق پیش‌رنگ آلوزینک / ورق بیرونی دیوارها: ۰.۷ میلی‌متر آلمانی، رنگ رویه ۱۲۰ میکرون با لایه محافظ و رنگ داخل ۱۵ میکرون / ورق داخلی دیوارها: ۰.۵ میلی‌متر، رنگ رویه ۱۵۰ میکرون با پوشش پی وی سی و رنگ داخل ۱۵ میکرون / رال ۹۰۱۶ و سمت زیرین ۷ میکرون رنگ پرایمر (سایر رال ها مطابق سفارش مشتری)
ضخامت دیوارها	دیواره جلو: ۱۰۰ میلی‌متر (دارای تقویت جهت اتصال یونیت سرد کننده با حفاظ مخصوص) / دیواره بغل: ۶۰ میلی‌متر / سقفه ۸۰ میلی‌متر (هر دو دارای تقویت جهت اتصال به دیواره جلو)
مونتاز دیواره ها	به صورت فاق و زبانه فابری و اتصال چسبی جهت نگهداری بهتر دما / مونتاز اتاق از بیرون با اتصال چسب‌های بار پذیر و پیچ (ماستیک های آبندی سقف و دیواره ها از نوع المانی) / اتصال پروفیل‌های آلومینیومی از داخل با چسب های آب بند و پیچ های قفل شونده ضد زنگ با پوشش مخصوص / استفاده از پروفیل‌های رنگی آلومینیومی جهت اتصال و کاور گوشه ها در مونتاز نهایی با پروفیل ۳۰ سانتی از داخل / دارای کانال هدایت و یخش هوای یونیت سرد کننده / دارای دریچه کنترل فشار هوا در دیواره جلو و درب عقب
کف	لایه زیری تمام کامپوزیت تقویت شده با الیاف فایبر گلاس و رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان به عنوان عایق / دارای تقویت جهت اتصال کلمپی اتاق به شاسی تریلر / آپشن: کف از پوشش ضد سایش و ضد لغزش و همچنین ورق آجدار یک پارچه استاندارد اروپا جهت بارگیری های پالتی / کف از پروفیل آلومینیومی T شکل طرح مخصوص ماموت که هم موجب استحکام زیادتر و هم باعث افزایش جریان یکنواخت هوا در زیر محموله و هم آبندی بهترت می‌شود / ضخامت کلی کف: ۱۳۵ میلی‌متر با آلومینیوم و رزین ضد سایش و ۱۶۰ میلی‌متر با ریل T شکل
درب عقب	دارای ۲ درب تمام فابری ضد زنگ و ضد خوردگی / هر درب دارای ۳ عدد لولا از آلومینیوم الیازی / درب‌ها کامپوزیتی از الیاف فایبر گلاس تقویت شده با رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان / ضخامت ۸۵ میلی‌متر فریم درب: فولاد ضد زنگ استنلس استیل با پر کننده فوم پلی یورتان (دارای تقویت داخلی جهت استحکام بالا) / هر درب دارای ۲ قفل از فولاد ضد زنگ (با و بدون کلید) / آب بندی شده با لاستیک و نوار دور درب مخصوص از جنس TPE و PVC / دارای دریچه تخلیه هوا
یونیت	قابلیت نصب انواع یونیت سردکننده مخصوص تریلرهای یخچالی / محدوده کاری ۲۰+ تا ۲۹- درجه سانتیگراد
شاسی	ساختار شاسی فریم لس / قطعات از فولاد با استحکام بالا St 52-3 / QST 380 / S 500 / جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکه آلمان / تیرهای اصلی با تسمه استاندارد / مقاطع پرسی فولادی مونتاز شده در فیکسچر مخصوص
محور	سه عدد محور ۹ تن MAMMUT® / BPW® / SAF® محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
زیربندی	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص / قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
رینگ و لاستیک	شش حلقه لاستیک سایز 385/65/ R22.5 / شش عدد رینگ یک تکه سایز 11.75xR22.5 ^f
پایه توقف	دو سرعته با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و ظرفیت استاتیکی ۵۰ تن / سمت کمک راننده
میل ریش	۲ اینچ با قدرت ۱۶۲ KN به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص / شعاع چرخش ۲۰۴۰ میلی متر
سیستم ترمز	دیسکی WABCO , Knorr 2S/2M بر طبق استاندارد ECE-R13 / دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار / ۲ عدد بوستر جفت برای دو محور عقب / سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک / سیستم تنظیم خودکار ارتفاع
سیستم برق	دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغ های عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی / R48
رنگ شاسی	فرآیند آماده سازی به روش شات بلاست (مطابق استاندارد SA2.5) و دارای فسفات ه تری کاتیونیک ؛ ED با ضخامت حدودی ۲۰ میکرون و رنگ پودری با ضخامت حدود ۸۰ میکرون و یا پلی اورتان با ضخامت حدودی ۱۰۰ میکرون ؛ با زال رنگ طبق نظر مشتری
متعلقات	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی ECE-R73 / ۲ عدد ضربه گیر غلتکی عقب / ۲ عدد قلاب حمل / ۶ عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی 2 / EU109/2011 عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کیسول آتش نشانی / زاپاس بند مستحکم کلمپی / ۲ عدد جعبه ابزار ۲.۵ متری با مدل مختلف / پله کشویی / نردبان مخصوص فلزی / ضربه گیر دور درب عقب / نگهدارنده چابنی درب عقب / تانک سوخت آلومینیومی ۴۰۰ لیتری دارای نشانگر LED میزان حجم سیال سوخت / گارد بغل / شیرنگ مخصوص نصب شده در دیواره های کنار و عقب بر طبق استاندارد جهانی
قابل سفارش	برای اتاق: پروفیل آلومینیومی محافظ دیواره / پرده هوای پشت درب / تسمه مهار بار / قلاب مهار بار مخصوص / ریل مهار بار روکار / میله تلسکوپی مهار بار مخصوص / تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس/ سیستم نشان گر باد تایر ، گواهی FRC

دارای مجوزات تایید نوع و شماره گذاری از سازمان ملی استاندارد ایران و کنوانسیون اروپا

دارای مجوز ATP / FRC جهت حمل مواد فاسد شدنی از سازمان استاندارد ترکیه EST جهت حمل و نقل بین المللی

