



تریلر یخچالی سه محور
Refrigerated 3 Axles



ماموت
بجربه بهتر نهی

Refrigerated 3 Axles

Dimensions	Length : 13,590 mm / Width : 2,590 mm / Height : 2,780 mm (inside 13,405 x 2,460 x 2,540 mm With AI Rail or 2565 mm with chequered plate or Anti-wear resin)
Max. Payload	24 tons (84 cubic meter with AI rail or 85 cubic meter with chequered plate)-33 wooden pallet
Weight	8,000 kg with nonskid & anti-wear floor coating / 8,450 kg with Aluminum Rail-Approximately
Body	Side & Front Walls / Roof : Sandwich panels with high quality insulating PU covered on both sides with pre-painted Aluzinc sheets (outer 0.7 mm with layer protective film, inner 0.5 mm thick) coated with 120 microns super polyester paint (RAL 9016) and 15 microns primer (other RALs according to customer orders)
Wall Thickness	Front wall : 100 mm with glass fiber cover (reinforced to accommodate and support the cooling unit) Side wall : 60 mm / Roof : 80 mm (both reinforced for assembling to the front wall)
Walls Assembly	Double patented joints bonded with high strength adhesive for better insulation Exterior body to bottom using high performance adhesives and secret screws (sealing materials for Roof and side walls have made in Germany Interior U profiles (Aluminum) to body using high quality sealant and lockable stainless steel rivets lock with special coating. Exterior L profiles (powder coated aluminum) to exterior body corner bonded by adhesive Air circulation duct on the ceiling with interior profile 300mm / Air entrance damper for controlling on the front wall and rear door .
Floor	bottom layer : GFRP-PU composite panel (glass fiber reinforced with polyester & PU foam) Reinforced for connecting body and trailer chassis by clamp Options : Nonskid & anti-wear floor coating for pallet loading T Aluminum profile - ensuring extra strength & providing uniform airflow under the cargo and better sealing or chequered plate continuously according to European standard for pallet classification system. Total floor thickness : 135 mm / 140-160 mm for options
Rear Doors	2 x Doors (side hinged) with anti-rust and anti-corrosion capabilities/ each includes 3 x AL hinges GFRP-PU composite panel (glass fiber –reinforced polyester with polyurethane core) / 85 mm thick Frame : Stainless steel (max. strength & min. maintenance) with polyurethane foam filler. 2 x External locks all from stainless steel (with and w/o key) Sealed with special TPE and PVC gasket / air vents incorporated
Cooling Unit	Available in a wide range of models / Working temperature between +20 to -29 degrees of centigrade
Chassis	Frameless Chassis structure & components from St.52-3 / QST380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar / All steel stamping parts are assembled using special fixture
Axle	3 x 9 tons SAF [®] /BPW Front axle with automatic lifting capability
Suspension	Air suspension with special shock absorbers / Lowering and rising of trailer height
Tire/Rim	6 x Radial tires 385/65 R22.5+6 x Single rims 11.75 x R22.5"
Landing Gear	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
King Pin	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate according to UNECE regulation ECE-R55 standard Corner dimension :2040 mm
Braking System	Knorr , WABCO, HALDEX 2S/Disk / according to ECE-R13 standard. Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
Electrical System	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
Chassis Painting	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
Accessories	Rear guard protection / Rear under-run protection according to UNECE Regulation ECE-R73 / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Heavy Duty D- ring /6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear Spray supression system according to UNECE Regulation-EU 109/2011) / 2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket/Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (2.5 m) with different models / 3 steps sliding ladder under platform / Special MetaHadder/Rear door rubber shock absorbers / Rear door stopper / 1 x 400 L Aluminum fuel tank/ Side protection and Reflective Ribbon outline marking on side/rear walls according to UNECE Regulation
Options	Box : (outer thickness sheet : 0.7 mm with layer protective -AL profile protective for side walls - Air curtain behind of the rear door –load tensioner hook -load tensioner rail(external)-Special load holding telescopic rod 125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim / Tire-pressure monitoring system (TPMS) LED-Fuel tank indicator - FRC

Certified by INSO (Iran National Standards Organization) & Type approval of vehicles - European Commission
Certified by Turkish Standard Institute (TSE) for International Carriage of Perishable Foodstuffs -ATP/FRC certification

Certificate Control Quality &Testing



۰۲۶ ۴۵۰۰



info@mammutworld.com



www.mammutworld.com



اتوبان کرج قزوین ۵ کیلو متر بعد از پل هوایی کردان شهرک صنعتی ماموت



mammut world group



mammutworld



تریلر یخچالی سه محور

طول: ۱۳،۵۹۰میلیمتر / عرض : ۲،۵۹۰ میلیمتر / ارتفاع : ۲،۷۸۰ میلیمتر (داخل ۱۳،۴۰۵ x ۲،۴۶۰ x ۲،۵۴۰ میلیمتر با ریل و ۲۵۶۵ میلیمتر با ورق اجدار یا رزین ضد سایش)

ظرفیت	۲۴ تن (۸۴ متر مکعب با ریل و ۸۵ متر مکعب با ورق اجدار) (۳۳ پالت استاندارد اروپا)
وزن	۸،۰۰۰ کیلوگرم با پوشش ضد لغزش و ضد سایش / ۸،۴۵۰ کیلوگرم با ریل آلومینیومی - تقریبی
اتاق	دیوارهای کنار، جلو و سقف: ساندویچ پانل یک پارچه از فوم عایق پلی اورتان سخت با دو رو ورق پتشرنگ آلوزینک ورق بیرونی دیوارها (۰.۷ میلیمتر المانی ، رنگ رویه ۱۲۰ میکرون با لایه محافظ و رنگ داخل ۱۵ میکرون) ورق داخلی دیوارها (۰.۵ میلیمتر پلاستیسیول خارجی، رنگ رویه ۱۵۰ میکرون با پوشش بی وی سی و رنگ داخل ۱۵ میکرون (رال۹۰۱۶) و سمت زیرین ۷ میکرون رنگ پرایمر (سایر رال ها مطابق سفارش مشتری)
ضخامت دیواره ها	دیواره جلو: ۱۰۰ میلیمتر با کاور فایبر گلس (دارای تقویتی جهت اتصال یونیت سرد کننده با حفاظ مخصوص) دیواره بغل: ۶۰ میلیمتر / سقف ۸۰میلیمتر (هر دو دارای تقویت جهت اتصال به دیواره جلو)
مونتاز دیواره ها	به صورت فاق و زنانه قابیری و اتصال چسبی جهت نگهداری بهتر دما مونتاز اتاق از بیرون با اتصال چسب‌های یار پذیر و پیچ (ماسستک های ابندی سقف و دیواره ها از نوع المانی) اتصال پروفیل‌های U آلومینیومی از داخل با چسب های آب بند و پرچ های قفل شونده ضد زنگ با پوشش مخصوص استفاده از پروفیل‌های رنگی آلومینیومی جهت اتصال و کاور گوشه ها در مونتاز نهایی با پروفیل ۳۰ سانتی از داخل دارای کانال هدایت و پخش هوای یونیت سرد کننده / دارای دریچه کنترل فشار هوا در دیواره جلو و درب عقب

کف	لایه زیری تمام کامپوزیت تقویت شده با الیاف فایبر گلاس و رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان به عنوان عایق دارای تقویت جهت اتصال کلمپی اتاق به شاسی تریلر ایشن : کف از پوشش ضد سایش و ضد لغزش و همچنین ورق اجدار یک پارچه استاندارد اروپا جهت بارگیری های پالتی کف از پروفیل آلومینیومی T شکل طرح مخصوص ماموت که هم موجب استحکام زیادتر و هم باعث افزایش جریان یکنواخت هوا در زیر محموله و هم آبدی بهتر کف می‌شود. ضخامت کلی کف : ۱۳۵ میلیمتر با الومینیوم و رزین ضد سایش و ۱۶۰ میلیمتر با ریل T شکل
درب عقب	دارای ۲ درب تمام قابیری ضد زنگ و ضد خوردگی هر درب دارای ۳ عدد لولا از الومینیوم الیازی درب‌ها کامپوزیتی از الیاف فایبر گلاس تقویت شده با رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان / ضخامت ۸۵ میلیمتر فریم درب : فولاد ضد زنگ استنلس استیل با پر کننده فوم پلی یورتان (دارای تقویت داخلی جهت استحکام بالا) هر درب دارای ۲ قفل از فولاد ضد زنگ (با و بدون کلید) آب بندی شده با لاستیک و نوار دور درب مخصوص از جنس TPE و PVC / دارای دریچه تخلیه هوا
یونیت	قابلیت نصب انواع یونیت سردکننده مخصوص تریلرهای یخچالی / محدوده کاری مثبت ۲۰ تا -۲۹ درجه سانتیگراد
شاسی	ساختار شاسی فریم لس / قطعات از فولاد با استحکام بالا S 500 / QST 380 / St. 52-3 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد / مقاطع پرسی فولادی مونتاز شده در فیکسچر مخصوص
محور	سه عدد محور ۹ تن BPW/SAF محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
زیربندی	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص / قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
رینگ و لاستیک	۶ حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 + ۶ عدد رینگ یک تکه سایز "R22.5 11.75 x دو سرعته با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و ظرفیت استاتیکی ۵۰ تن سمت کمک راننده

۲ اینچ با قدرت ۱۶۲ کیلو نیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص | شعاع چرخش ۲۰۴۰ میلی متر

دیسکی HALDEX , WABCO, Knorr 2S/2M بر طبق استاندارد ECE-R13 | دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخه همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار
۲ عدد بوستر جفت برای دو محور عقب | سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضد واژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک / سیستم تنظیم خودکار ارتفاع

دارای کلید V و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED طبق استاندارد جهانی | R48
شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی | رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری /بر اساس سیستم کد گذاری RAL
سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی ECE-R73 / ضربه گیر غلتکی عقب / ۲ عدد قلاب حمل
۶ عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی EU 109/2011 / ۲ عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کیسول آتش نشانی /زایاس بند مستحکم کلمپی / ۲ عدد جعبه ابزار ۲.۵ متری با مدل مختلف / پله کشویی / نردبان مخصوص فلزی /ضربه گیر دور درب عقب / نگهدارنده جانبی درب عقب / تانک سوخت آلومینیومی ۴۰۰ لیتری/ گارد بغل ، شربنگ مخصوص نصب شده در دیواره های کنار/عقب بر طبق استاندارد جهانی

برای اتاق (پروفیل آلومینیومی محافظ دیواره – پرده هوای پشت درب – تسمه مهار بار – قلاب مهار بار مخصوص – ریل مهار بار روکار – میله تسکویی مهار بار مخصوص-) تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زایاس/ سیستم نشان گر باد تایر ، گواهی FRC)
نشان گر LED میزان حجم سیال سوخت

دارای مجوزات تایید نوع و شماره گذاری از سازمان ملی استاندارد ایران و کنوانسیون اروپا

دارای مجوز ATP/FRC جهت حمل مواد فاسد شدنی از سازمان استاندارد ترکیه TSE جهت حمل و نقل بین المللی

