



تریلر یخچالی سه محور پارتیشن متحرک (چند دما)
Refrigerated 3 Axles with Movable divider (Multi Temp)



ماموت
بجربه بهترینها

Refrigerated 3 Axles with Movable divider (Multi Temp) (TY815-C)

Dimensions	Length : 14,900mm/ Width : 2,600 mm / Height : 2,720 mm(Inside 14715 x 2,470 x 2,500mm with chequered plateTH=3mm).
Max. Payload	24 tons (90cubic meter)-36 wooden pallet
Weight	9,600 kgwith floor chequered plate 3mm.(W/O Cooling unit)
Body	Side & Front Walls / Roof :Sandwich panels withhigh quality insulating PU covered on both sides with pre -painted Aluzinc sheets (outer 0.7 mm with layer protective film, inner 0.5 mm thick) coatedwith 25 microns super polyester paint(RAL 901) 6 and 7 microns primer (other RALs according to customer orders)
Wall Thickness	Front wall :100 mmwith glass fiber cover (reinforced to accommodate and support the cooling unit) Side wall : 60 mm / Roof: 80 mm (both reinforced for assembling to the front wall)
Walls Assembly	Double patented joints bonded with high strengtadhesive for better insulation Exterior body to bottom using high performance adhesives and secret screws (sealing materials for Roof and side walls have made in Germany Interior U profiles (Aluminum) to body using high quality sealant and lockable stainless steel rivets lock with special coating. Exterior L profiles (powder coated aluminum) to exterior body corner bonded by adhesive Air circulation duct on the ceilingwith interior profile 300mmy Air entrance damperfor controlling on the front wall and rear door.
Floor	Bottom layer : GFRP-PU composite panel (glass fiber reinforced with polyester & PU foam) Reinforced for connecting body and trailer chassis by clamp. Total floor thickness: 140 mm with Alu chequered plate 3mm.
Rear Doors	2 x Doors (side hinged)with anti-rust and anti- corrosion capabilities/each includes 3 x AL hinges GFRP-PU composite panel (glass fiber – reinforced polyester withpolyurethane core) / 85 mm thick Frame : Stainless steel (max. strength & min.maintenance) with polyurethane foam filler. 2 x External locks all from stainless steel (with and w/o key) Sealed with specialTPE and PVC gasket / air ventsincorporated
Cooling Unit	Vector Silent HE19MT R2 2C X S2 including MHS 1100 eveparator.(Multi temp)
Chassis	Frameless Chassis structure & components from St.52- 3 / QST380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar / All steel stamping parts are assembled using special fixture
Axle	3 x 9 tons SAF/BPW Front axle with automatic lifting capability Front axle with automatic lifting capability
Suspension	Air suspension with special shock absorbers /Lowering and rising of trailer height
Tire/Rim	6 x Radial tires 385/65 R22.5 (M+S) +6 x Single rims R22.5"- 11.75"
Landing Gear	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
King Pin	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate according to UNECE regulation ECE-R55 standard Corner dimension :2040 mm
Braking System	Knorr , WABCO, HALDEX 2S/Disk / according to ECE-R13 standard. Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 reaxles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset- to-Ride height function.
Electrical System	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
Chassis Painting	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
Accessories	Rear guard protection GALVA/Rear under- run protection according to UNECE Regulation ECE-R73 GALVA / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Heavy Duty D- ring /6 x Semi-circle mud guards/2 x Rear Spray suppression system according to UNECE Regulation-EU 109(2011)/ 2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket/Spare wheel carrier with clamp mechanism GALVA / 1 x Tool boxes (1 m) / 3 steps sliding ladder under platform GALVA / Special Metal-ladder GALVA /Rear door rubber shock absorbers / Rear door stopper / 1 x 100L Aluminum fuel tankwith LED level guege /Side protectionALU. and Reflective Ribbonoutline marking on side/rear walls according to UNECE Regulation AL plate protective for side walls-Air curtain behind of the rear door-load tensioner hook-load tensioner rail(external)-Special load holding telescopic rod. Dividing and bulkhead hghed and movable; / ADELIFT system. 4 pistons per side and locking system.

Certified by INSO (Iran National Standards Organization) & Type approval of vehicles - European Commission
Certified by Turkish Standard Institution (TSE) for International Carriage of Perishable Foodstuffs -ATP/FRC certification

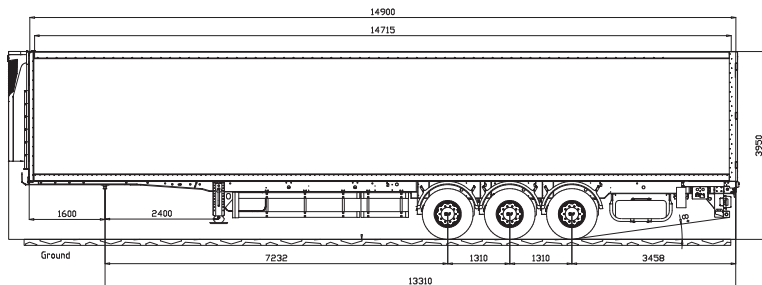
تریلر یخچالی سه محور پارتیشن متحرک (چند دما) (TY815-C)

ابعاد	طول : ۱۴۹۰۰میلیمتر / عرض : ۲۶۰۰ میلیمتر / ارتفاع : ۲۷۲۰ میلیمتر (داخل) ۱۴۷۱۵ x ۲۴۷۰ x ۲۵۰۰ میلیمتر با ورق آجدار ۳ میلیمتر
ظرفیت	۲۴ تن (۹۰ متر مکعب) (۳۶ پالت استاندارد اروپا)
وزن	۹۶۰۰ کیلوگرم با پوشش کف ورق آلومینیوم آجدار : (بدون یونیت سردکننده)
اتاق	دیواره‌های کناری، جلو و سقف : ساندویچ پانل یک پارچه از فوم عایق پلی اورتان سخت با دو رو ورق پیش‌رنگ آلوزینک (ورق بیرون : ۰.۷ خارجی با لایه فیلم محافظ و ورق داخل: ۰.۵ میلیمتر) رنگ رویه ۲۵ میکرون از سوپر پلی استر (رال۹۰۱) و سمت زیرین ۷ میکرون رنگ پرایمر (سایر رال ها مطابق سفارش مشتری)

ضخامت دیواره‌ها	دیواره جلو : ۱۰۰ میلیمتر با کاور فایبر گلس / دارای تقویتی جهت اتصال یونیت سرد کننده با حفاظ مخصوص) دیواره بغل : ۶۰ میلیمتر / سقف ۸۰میلیمتر(هر دو دارای تقویت جهت اتصال به دیواره جلو)
مونتاز دیواره ها	به صورت قاق و زبانه فابری و اتصال جسی جهت نگهداری بهتر دما مونتاز اتاق از دیروین با اتصال چسب های رار پذیر و پیچ (مستحکم های ایبندی سقف و دیواره ها از نوع آلمانی) اتصال پروفیلهای U آلومینیومی از داخل : با چسب های اب بند و پرچ های قفل شونده ضد رگ با پوشش مخصوص استفاده از پروفیلهای رنگی آلومینیومی جهت اتصال و کاور گوشه ها در مونتاز نهایی با پروفیل ۳۰ سانتی از داخل دارای کانال هدایت و پخش هوای یونیت سرد کننده / دارای دریچه کنترل فشار هوا در دیواره جلو و درب عقب
کف	لایه زیری تمام کامپوزیت تقویت شده با الیاف فایبر گلاس و رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان به عنوان عایق دارای تقویت جهت اتصال گلمبی اتاق به شاسی تریلر ضخامت کف طی : ۱۴۰ میلیمتر با آلومینیوم آجدار ۳ میلیمتر.
درب عقب	دارای ۲ درب تمام فابری ضد رگ و ضد خوردگی هر درب دارای ۳ عدد لولا از آلومینیوم الیازی درپها کامپوزیتی از الیاف فایبر گلاس تقویت شده با رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان / ضخامت ۸۵ میلیمتر فریم درب : فولاد ضد رگ استنلس استیل با پرکننده فوم پلی یورتان (دارای تقویت داخلی جهت استحکام بالا) هر درب دارای ۲ قفل از فولاد ضد رگ (با و بدون کلید) اب بندی شده با لاستیک و نوار دور درب مخصوص از جنس TPE و PVC / دارای دریچه تخلیه هوا
یونیت سردکننده دو دما	Vector Silent HE19MT R2 2C X S2 شامل اواپراتور 11۰۰ MHS (۲ دما)
شاسی	ساختارشاسی فریم لس / قطعات از فولاد با استحکام بالا St.52-3 / QST 380 / S 500 چوش آرگون اتوماتیک از فی نوری مرگله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد / مقاطع پرسی فولادی مونتاز شده در فیکسچر مخصوص
محور	سه عدد محور ۹ تن / ۳ SAF/BPW محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
زیربندی رینگ و لاستیک پایه توقف	سیستم تعلیق بادی بالی و کمک فبر مخصوص / قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر ۶ حلقه لاستیک سایز 385/65 R22.5 (M+S) +۶ عدد رینگ یک تکه سایز 11.75-22.5 دو سرته به ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و ظرفیت استاتیکی ۵۰ تن سمت کمک راننده
میل ریش	۲ اینچ با قدرت ۱۶۲ کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش ۲۰۴۰ میلی متر
سیستم ترمز	دیسکی HALDEX , WABCO, Knorr 2S/2M بر طبق استاندارد ECE-R۱۳ دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار ۷ عدد بوستر جفت برای دو محور عقب سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونیRSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع
سیستم برق	دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED طبق استاندارد جهانی R48
رنگ شاسی	شات شده مطابق استاندارد SA ۲.۵ / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری /بر اساس سیستم کد گذاری RAL

سیر عقب گالوانیزه / سیر محافظ عقب گالوانیزه بر طبق استاندارد جهانی ECE-RV۳ / ضربه گیر غلتکی عقب / ۲ عدد قلاب حمل
۶ عدد گلگیر بیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی ۱۰۹/۲۰۱۱ EU / ۲ عدد دنده پنج و نگهدارنده / پراکت کیسول آتش نشانی / رازاس بند مستحکم کتیمی گالوانیزه / ۱ عدد جعبه ابزار اضتری / پله کشویی گالوانیزه / نردبان مخصوص فازی گالوانیزه /ضربه گیر دور درب عقب / نگهدارنده جانبی درب عقب / تانک سوخت آلومینیومی ۱۰۰ لیتری با نشانگر LED / گارد بغل آلومینیومی، شبرنگ مخصوص نصب شده در دیواره های کنار/عقب بر طبق استاندارد جهانی

ورق آلومینیومی محافظ دیواره – پرده هوای پشت درب – تسمه مهار بار – قلاب مهار بار مخصوص – ریل مهار بار روکار – میله تلسکوپی مهار بار مخصوص - پارتیشن به صورت لولایی و متحرک / سیستم Pommier / ADELIFT دارای ۴ پیستون و سیستم قفل کننده در هر طرف.



Certificate Control Quality &Testing



۰۲۶ ۴۵۰۰

info@mammutworld.com

www.mammutworld.com

انوبان کرج قزوین ۵ کیلو متر بعد از پل هوایی کردان شهرک صنعتی ماموت

mammut world group

mammutworld

