

Flatbed Semitrailer 3 Axles - 13.7 m (KF265-U)

Length: 13,700 mm | Width: 2,550 mm Dimensions

Max. Payload 27 tons

> Ability to carry 1 x 40' / 2 x 20' containers up to 27 tons Ability to carry 1 x 20' container in the middle (max. 24 tons)

Weight 5,400 kg- Approximately

Flooring from 28 mm water resistant anti scratch plywood | 9 x Short steel removable pillars (each side) / 2 x Body

Short steel removable pillars (rear) | Steel front pillar / 70 cm front wall

Chassis & components from St.52-3 / QST380 / S 500 | Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Chassis

Main I beams with standard flat bar | All steel stamping parts are assembled using special fixture

3 x 9 tons SAF® | Front axle with automatic lifting capability Axle

Air suspension with special shock absorbers | Lowering and rising of trailer height Suspension

6 x Radial tires 385/65 R22.5 | 6 x Single rims 11.75 x R22.5" Tire/Rim

Landing Gear 2 mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity | Operated from right side.

2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate according to UNECE regulation King Pin

ECE-R55 standard | Corner dimension :2040 mm

Braking Knorr, WABCO, HALDEX 2S/2M, Disk/ according to ECE-R13 standard.

System Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves | Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear

axles) | EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.

7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system Electrical System

According to UNECE regulation R48

Painting Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat

Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system

Rear quard protection / Rear under-run protection according to UNECE Regulation ECE-R73 / 2 x Rolling rubber Buffer Accessories

absorbers (rear)2 x Rectangular rubber Buffer absorbers (rear) / 12 x twist locks according to ADR standard / 9 x Ratchets & side hooks on each side 6 x Semi-circle mudguards / 2 x Rear Spray suppression system according to UNECE-Regulation EU 109/2011) / 2 x Wheel chocks and holders / Fire extinguisher bracket/ Spare wheel carrier

with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (1.22 m) with different models / 10 x Short steel front pillars / Side protection and Reflective Ribbon outline marking on side/rear profiles according to UNECE Regulation

Options 125 L Stainless steel water tank / Spare tire & rim / Tire-pressure monitoring system (TPMS)

Certified by INSO (Iran National Standards Organization) & Type approval of vehicles - European Commission

Certificate Control Quality & Testing



٠٤٥ ٢٥٠٠

infomammutworld.com

mammut world group

(a) mammutworld

www.mammutworld.com

اتوبان کرج قزوین ۵کیلو متر بعد از پل هوایی کردان شهرک صنعتی ماموت



تربلرکفی سه محور ۱۳.۷ متری (KF265-U)

طول (میلیمتر): ۱۳،۷۰۰ | عرض (میلیمتر): ۲،۵۵۰

ظرفىت

قابلیت حمل یک عدد کانتینر ۴۰ فوت یا دو عدد ۲۰ فوت جمعاً تا ۲۷ تن

قابلیت حمل یک عدد کانتینر ۲۰ فوت در وسط، حداکثر تا ۲۴ تن

وزن

سيستم ترمز

کف و بالای کف کف چوب چند لایه ۲۸ میل، ضد آب با روکش مخصوص | هر طرف ۹ عدد ستون کوتاه بغل / ۲ عدد ستون کوتاه عقب تاج حلو ۷۰ سانتیمتری / ستون حلو فولادی

شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 | جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان

تیرهای اصلی با تسمه استاندارد | مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص

سه عدد محور ۹ تن SAF محور

محور جلو داراًی بالابر اتوماتیک با بوستر تک

سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص زيربندي

قابليت تنظيم ارتفاع تريلر

۶ حلقه لاستیک سایز 385/65 R22.5 ا ۶ عدد رینگ یک تکه سایز 385/65 R22.5 رینگ و لاستیک

دو سرعته با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و ظرفیت استاتیکی ۵۰ تن | سمت کمک اننده ىايە توقف

۲ اینچ با قدرت ۱۶۲ کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص میل ریش

شعاع چرخش ۲۰۴۰ میلی متر

دیسکی HALDEX , WABCO, Knorr 2S/2M بر طبق استاندارد ECE-R13

دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سُبک و سنگین اتوماتیک بار

۲ عُدد بُوسُتر جفت بُرای دو مُحُور عقب ُ سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونیRSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل یارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED طبق استاندارد جهانی R48 سيستم برق

> شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری /بر اساس سیستم کد گذاری RAL رنگ شاسی

سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی ECE-R73 / دو عدد ضربه گیر غلتکی عقب متعلقات دوْ عُدد ضربه گَیر مستطیلی / ۱۲ عدد قفل کانتینر مطابق استاندارد ۹ / ADR / ۹ عدد جغُجغه و قلاب بغل در هر طرف ۶ ُعدد گلگیرُ نیم ُ دایره / ۲ ٌ عدد گل پخش کُن عقبُ با سیّستم ممانعت از پاشش بر طبق اسّتاندارد جهّانی (۲ 109/2011 ۲ عدد

دنده پنج وَ نُدَّة دُرنِدُهُ / براکت کیسوّل آتش نشانی /زایاس بند مستحکمُ کُلمیی / ۲ عدد جعبه ابزار ۱۰۲ مثری با مدل مختلف / ۱۰ عدد ستونَ کوتاه/ گارد بغلُ ، شبرنگُ مخصوص نصبُ شده در پروفیل های کنار/عقب بر طبق استاندارد جهانی

> تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زایاس / سیستم نشان گر باد تایر قابل سفارش

دارای مجوزات تایید نوع و شماره گذاری از سازمان ملی استاندارد ایران و کنوانسیون اروپا

