



تریلر حمل گاز مایع LP506-K LPG

LPG Trailer 3 Axles LP506-K



ماموت
بجربه اتر نهیا

تریلر سه محور حمل گاز مایع (LP506-K)

LPG Trailer 3 Axles (LP506-K)

Dimensions	: Length : 12,200 mm Width : 2,550 mm Height : 3,600 mm
Max. Payload	: 50,000 Liter
Weight Tank	: 11,560 kg-Approximately
	: Length : 10,400 mm Dia. : 2,400 mm Wall Thickness : 10 mm (P460NL2) End Cap Thickness : 12 mm (P355NL2)
Valves	: 2 x Safety valves 3" / 1 x Filler Valve 3" / 2 x Valves 3" / 1 x Valve 2" 1 x Excess flow valve 2" / 1 x Check Valve 3" 1 x Thermometer / 1 x Pressure Gauge / 1 x Rotogage Assembly 1"
Work Conditions & Standards	: Design standard : EN 12493-2008 Testing standard : EN 12493-2008 & ISIRI 841 Test pressure : 375 psi Working pressure : 250 psi Working temp. : -40 °C to +50 °C
Chassis	: Rear semi-chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
Axle	: 3 x 9 tons BPW/SAF® Front axle with automatic lifting capability
Suspension	: Air suspension with special shock absorbers Automatic lowering and rising of trailer height
Tire/Rim	: 6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims 11.75xR22.5"
Landing Gear	: Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
King Pin	: 2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate according to UNECE regulation ECE-R55 standard Corner dimension :2040 mm
Braking System	: Knorr ,WABCO ,HALDEX 2S/2M, Disk/Drum according to ECE-R13 standard. Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
Electrical System	: 7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
Painting	: Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
Accessories	: Rear guard protection / Rear under-run protection according to UNECE Regulation ECE-R73/ 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear Spray suppression system according to UNECE Regulation-EU 109/2011) / 2 x Wheel chocks with holders / 1 x Fire extinguisher holder in rear / Spare wheel carrier with clamp mechanism / 1 x Tool box (1.22 m) Operated from right side/ Side protection and Reflective Ribbon outline marking on side/rear profiles according to UNECE Regulation.
Options	: 125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim / Tire-pressure monitoring system (TPMS)

Certified by INSO (Iran National Standards Organization) & Type approval of vehicles - European Commission

Certificate Control Quality & Testing



☎ ۰۲۶ ۴۵۰۰

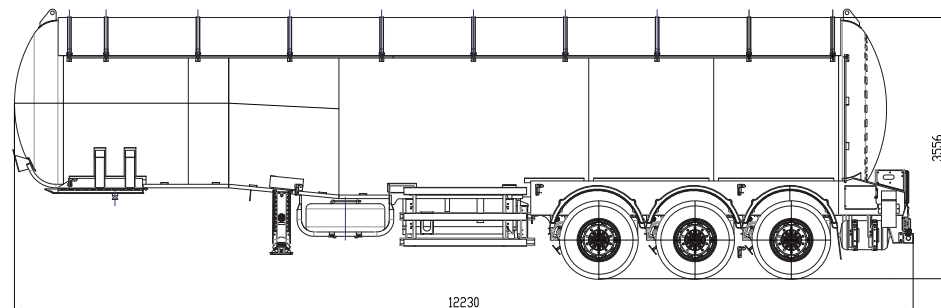
✉ info@mammutworld.com

🌐 www.mammutworld.com

📍 اتوبان کرج قزوین ۵ کیلومتر بعد از پل هوایی کردان شهرک صنعتی ماموت

🌐 mammut world group

📷 mammutworld



ابعاد : طول: ۱۲.۲۰۰ میلیمتر / عرض : ۲.۵۵۰ میلیمتر / ارتفاع: ۳.۶۰۰ میلیمتر
ظرفیت : ۵۰.۰۰۰ لیتر

وزن : ۱۱.۵۶۰ کیلوگرم - تقریبی
ساختار مخزن : طول (میلیمتر): ۱۰.۴۰۰ / قطر (میلیمتر): ۲.۴۰۰ / ضخامت بدنه (میلیمتر): ۱۰ (P460NL2)
ضخامت عدسی ها (میلیمتر): ۱۲ (P355NL2)

شیرآلات : ۲ عدد سوپاپ ۳ اینچ / ۱ عدد شیر ایپرنال ۳ اینچ / ۲ عدد شیر فلکه ۳ اینچ / ۱ عدد شیر فلکه ۲ اینچ
۱ عدد شیر جریان اضافی ۲ اینچ / یک عدد شیر یکطرفه ۳ اینچ
۱ عدد حرارت سنچ / ۱ عدد فشار سنچ / ۱ عدد درصد سنچ مکانیکی ۱ اینچ

شرایط کاری و استانداردها : استاندارد طراحی : EN 12493-2008
استاندارد تست : EN 12493-2008 & ISIRI 841
فشار تست : 375 psi
فشار کاری : 250 psi
دمای کاری : -40 °C to +50 °C

شاسی : نیم شاسی عقب و قطعات از فولاد با استحکام بالا S 500 / QST 380 / St. 52-3
جوش آرگون اتو مانتیک با فن آوری مرکله آلمان
تیرهای اصلی با تسمه استاندارد
مقاطع پرپی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص

محور : سه عدد محور ۹ تن BPW/SAF محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک

زیربندی : سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم اتومات ارتفاع تریلر

رینگ و لاستیک : ۶ حلقه لاستیک سایز R22.5 / 6385/65 عدد رینگ یک تکه سایز 11.75xR22.5"

پایه توقف : دو سرعت با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و ظرفیت استاتیکی ۵۰ تن سمت کمک راننده

میل ریش : ۲ اینچ با قدرت ۱۶۲ کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص
شعاع چرخش ۲۰۴۰ میلی متر

سیستم ترمز : دیسکی یا کاسه ای HALDEX , WABCO, Knorr ۲S/۲M بر طبق استاندارد ECE-R1۳
دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار
۲ عدد بوستر جفت برای دو محور عقب
سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدآژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع

سیستم برق : دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED طبق استاندارد جهانی R48

رنگ شاسی : شات شده مطابق استاندارد SA ۲.۵ / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی
رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL

متعلقات : سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی ECE-R73 / ۶ عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی EU 109/2011 / ۲ عدد دنده پنج یا نگهدارنده / ۱ عدد نگهدارنده کیسول آتش نشانی در عقب تریلر / زاپاس بند مستحکم کلمپی ۱ عدد جعبه ابزار ۱.۲۲ متری سمت کمک راننده/ گارد بغل ، شیرنگ مخصوص بر طبق استاندارد جهانی

قابل سفارش : تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس / سیستم نشان گر باد تایر
دارای مجوزات تایید نوع و شماره گذاری از سازمان ملی استاندارد ایران و کنوانسیون اروپا