

ضمانت نامه تایر و تیوپ شرکت دنیاای ماموت

◀ مشخصات تایر

شماره سریال(کد رهگیری) تایر:	تاریخ شروع دوره ضمانت :
طرح آج:	سایز تایر:
تاریخ تولید:	تاریخ فروش به مصرف کننده نهایی:
برند تایر:	کشور سازنده:

◀ مشخصات نماینده

نام نماینده:	کد نماینده:	مهر و امضاء نماینده:
--------------	-------------	----------------------

◀ مشخصات مصرف کنند نهایی

نام و نام خانوادگی مصرف کننده نهایی:	تلفن همراه مصرف کننده نهایی:
--------------------------------------	------------------------------

کارت گارانتی و کتابچه راهنمای مشتریان تحویل اینجانب گردید. امضاء مصرف کننده

آدرس و شماره تماس کلیه نمایندگان شرکت و همچنین دستورالعمل اجرایی فروش و خدمات پس از فروش تایر و تیوپ در سایت اینترنتی و کتابچه راهنمای مشتریان درج شده است.

آدرس شرکت گارانتی کننده :

تلفن شرکت گارانتی کننده :



www.mammutworld.com

عرضه کارت بدون مهر و امضا فاقد اعتبار است

ضمانت نامه تایر و تیوپ شرکت دنیای ماموت

◀ شرایط ضمانت

- 1 کلیه مفاد دستورالعمل اجرایی فروش و خدمات پس از فروش تایر و تیوپ مندرج در بخش مستندات و قوانین سامانه irangs.ir رعایت می گردد.
- 2 تایرهای عرضه شده توسط این شرکت اعم از تولیدی یا وارداتی از تاریخ تولید به مدت ۵ سال توسط شرکت ضمانت می گردند.
- 3 تیوپ های عرضه شده توسط این شرکت اعم از تولیدی یا وارداتی از تاریخ تولید به مدت ۳ سال توسط شرکت ضمانت می گردند.
- 4 جهت جبران خسارت محصولات آسیب دیده با ارائه این کارت به نمایندگان این شرکت در سراسر کشور مراجعه نموده و پس از بازدید توسط کارشناسان شرکت و تایید عیب ناشی از تولید و ایراد ذاتی تایر تیوپ مطابق آیین نامه تایرهای خسارتی پس از کسر میزان کارکرد نسبت به پرداخت خسارت یا تعویض اقدام خواهد شد.

◀ مواردی که شامل ضمانت نمی گردد

- آسیب های ناشی از حرکت در حالت کم بادی و ،پنچری سرعت غیر مجاز بار اضافه برخورد با موانع تماس با مواد شیمیایی استفاده از رینگهای غیر استاندارد.
- متلاشی شدن ناحیه طوقه در اثر سوختگی ناشی از داغ شدن کاسه چرخ (به علت ترمزهای پیایی یا تاب داشتن کاسه چرخ).
- سایش های یکطرفه ناشی از تنظیم نبودن محورها.
- استفاده از تایر غیر همسان در یک محور از لحاظ سایز و عمق آج و نوع طرح آج تایر.
- خراشیدن دیواره یا کندگی آج تایر به علت حرکت در جاده های غیر استاندارد.
- آسیب دیدگی ناحیه طوقه به علت رینگ کردن غیر استاندارد.
- تایرهایی که توسط مصرف کننده تعمیر و یا روکش شده است.
- تایرهایی که آج باقیمانده آنها کمتر از شاخص TWI باشد. (این شاخص برای تایرهای سواری ۱/۶ میلیمتر می باشد).